

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby:	Chodník a veřejné osvětlení Kladenská ulice, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1817/1, 1817/7, 907/17, 1817/13, 907/22, 916/87, 905/5, st.1091
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníků a veřejného osvětlení
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
3.8	Klimatologické údaje	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení:	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9
8.1.1	Základ charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10

8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	11
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	11
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	12
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	12
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1	Rozsah dotčení	13
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	16
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
11.1	Bourací práce	16
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17

11.7	Zásah do jiných pozemků	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	17
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	18
12.1	Všechny druhy energií	18
12.2	Telekomunikace	18
12.3	Vodní hospodářství	18
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	18
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	18
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	20	
13.1	Ochrana krajiny a přírody	20
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	20
13.3	Emise z dopravy	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	20
13.6	Nakládání s odpady	21
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	21
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	21
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	22
14.3	Ochrana proti hluku	22
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	22
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	22
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	23
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Kladenská na pozemku Města Přelouč a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Z ulice Pardubická a po obou stranách ulice Kladenská až po ulice Studentská včetně vlevo a Profesora Pleskota včetně vpravo je trasa řešena bezbariérově a umožňuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečný pohyb v této lokalitě. Před začátkem úpravy u přechodu pro chodce přes ulici Za Fontánou se doplní část varovného pásu a pásy signální. Tato úprava byla také navržena v PD „Chodníky ul. Pardubická“, na kterou tato akce navazuje. Přechody pro chodce a místa pro přecházení přes ulici Kladenská a přes ulice Žižkova a Smetanova jsou umístěna na nárožích ulic. Budou upravena nároží ve 2. úseku vlevo u ulice Žižkova i Smetanova. Z důvodu obalových křivek i proto, že ulice Kladenská slouží provozu osobní linkové dopravy a přechody jsou v místě stávajících po úpravě poloměrů oblouků u nároží mají přechody délku max. do 8,00m. Na tuto délku bude udělena výjimka. Patrně ze situace. Z důvodu nedostatečné šířky chodníků se v místech pro přecházení nebudou zřizovat signální pásy.

Úprava 1. úseku po levé straně ulice ve směru staničení začíná po odbočení z ulice Pardubická před stožárem VO a končí u úpravy ze zámkové dlažby před ulicí Žižkova.

Ve 2. úseku mezi ulicemi Žižkova a Smetanova se upravuje chodník po obou stranách ulice.

Ve 3. úseku mezi ulicemi Smetanova a Sukova se upravuje chodník po pravé straně ulice ve směru staničení.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou v případě potřeby vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v prvé řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodníky budou upraveny v délce cca 446,00m. Plocha upravených chodníků je cca 744,00m², vjezdů 227,00m² a frézování asfaltové vozovky v šířce 0,50m 210,00m².

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby

20/10/8 barvy antracitové, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3 a převýšenou o 0,06m. Ve 2. úseku se po pravé straně nachází 5 kusů vzrostlých stromů. Kolem se osadí záhonová obruba 1,0m x 1,0m převýšená cca 0,02m. Prostor se vyplní mulčovací kůrou s fólií proti prorůstání trávy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby, její funkce, význam a umístění

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.3 Vazby na regulační plány, územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době jsou v řešené oblasti chodníky z betonových dlaždic 30/30 a na ZÚ z dlažby zámkové na konci své životnosti s četnými poruchami. Některé vjezdy jsou z žulových kostek K10.

Ve 3. úseku jsou na chodník z domů svedeny a zaústěny dešťové svody. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Šířka chodníku, vjezdů k nemovitostem a využití ploch bude stejné jako stávající. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a

HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Pardubická, Žižkova, Smetanova a Sukova. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B3 (viz Zásady organizace výstavby).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy k přilehlým nemovitostem..

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

SO 101 – Chodníky

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníků a vjezdů.

V 1. a 2. části bude chodník ohraničen silniční kamennou obrubou OP3 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Ve 3. části se použije silniční obruba betonová 15/25/100 s betonovými vodícími proužky (stejně jako již

u zrekonstruovaného chodníku po levé straně). Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 0,50m a tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl.60mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 120mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézované pásy opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorového příčného řezu. Šířky chodníků jsou proměnlivé. Patrně ze situace a příčných řezů. Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 osazené do betonového lože C20/25nXF3 a převýšená o 0,06m. Obruba bude tvořit vodící linii pro nevidomé.

V místě snížené obruby ve vjezdech a místech pro přecházení se zřídí varovné pásy šířky 0,40m. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se na křižovatce ulice Kladenská-Žižkova a Kladenská-Smetanova neprovedou na místech pro přecházení odsazené signální pásy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

V některých vjezdech, kde vychází větší příčný sklon chodníku bude obruba převýšená 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Ve 3.části je klopení chodníku u dvouvjezdu k domu čp.832 a 831 u řezu č. 24 rozdílné. Vyplývá ze stávajících výšek vjezdů k nemovitostem.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníků. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,35% až po 4,12%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující se odvezou na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky TP 170-Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracit o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Ve 3.úseku jsou na chodník vyvedeny dešťové svody od domů zaústěné do lapačů splavenin a následně do kanalizace. Provede se výměna lapačů splavenin za nové. Výměna přípojek se provede na základě posouzení po odstranění konstrukce chodníku. Uliční vpusti se opatří novým rámem s mříží. V případě potřeby vymění za nové. V místě upravovaných nároží křižovatek se stávající uliční vpusti zruší a nové se posunou před obrubu do vozovky. Patrně ze situace.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky, pro které se vybetonují betonové patky 30/30/80 nebo se osadí na nové sloupy VO.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

Osvětlení komunikace

V řešené části ulice Kladenská se nachází stávající veřejné osvětlení. Bude demontováno 6ks stožárů VO. V trase původního veřejného osvětlení bude umístěno nové osvětlení. Budou instalovány nové bezpaticové stožáry závěsné výšky do 6m.

Napájení svítidel v ul. Kladenská bude provedeno ze stávajících stožárů VO.

Osvětlení řešené části ulice Kladenská je navrženo pomocí žárově zinkovaných stožárů LED svítidel s teplotou chromatičnosti 3000K, světelným tokem 3750lm a příkonem cca 30W. Svítidla budou vybavena inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“

na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin. Rozmístění svítidel je dle části dokumentace „Situace“ a dle výpočtu umělého osvětlení, které je obsaženo v příloze technické zprávy objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

V případě použití jiných typů svítidel než podle kterých byl proveden výpočet osvětlení, musí tato svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN EN 13201-2 (Září 2016) a “Konceptu veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Dle vyjádření GridServices je v zájmové oblasti plánovaná rekonstrukce STL a NTL plynovodů (ve vyjádření v mapě vyznačeno žlutou barvou). Je nutné, aby stavba byla koordinovaná s rekonstrukcí plynovodů v této lokalitě.

Stanovisko k vyjádření DI Policie ČR

1. Projektová dokumentace byla vypracována pro pěší dopravu s použitím normy ČSN 736110 a TP 170.
2. Projektová dokumentace byla vypracována pro pěší dopravu s použitím normy ČSN 736110 a TP 170. Chodníky jsou vybaveny prvky pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
3. Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy s použitím normy ČSN 736110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby průchozí prostor ve vjezdech byl min. v šířce 0,90m a příčném sklonu max. 2% od vodící linie.
4. Svislé dopravní značení kopíruje stávající. Dle vyjádření Policie ČR se na křižovatkách před přechodem pro chodce neumisťuje značka IP6. Její použití bude upřesněno během stavby.
5. Veřejné osvětlení bude vyhovovat požadavkům dle ČSN EN 13201-2 (září 2016) a „Koncepti VO města Přelouče“ z října 2013. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení v této PD.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti: Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV.....12 m

nad 110 kV do 220 kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV20 m

nad 440 kV30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno vvislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. Při výstavbě se uloží v případě potřeby kabely do chrániček, např. ve vjezdech.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku a vjezdů nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30\text{MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ UL. KLADENSKÁ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m ²	Dočasný zábor m ²
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1817/1	14 898	silnice	1635	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice		333.30
			ostatní plocha		Správa a údržba silnic Pardub.kraje, Doubravice 98, Pce		
2	1817/7	1 057	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		402.40
			ostatní plocha				
3	907/17	5 477	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		278.30
			ostatní plocha				
4	1817/13	908	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		514.00
			ostatní plocha				
5	907/22	626	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		24.60
			ostatní plocha				
6	916/87	1 353	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		9.10
			ostatní plocha				
7	905/5	2 562	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		31.50
			ostatní plocha				
8	st.1091	328	zastavěná plocha a nádvoří	1131	Kaplanová Tatána, Kladenská 1066, 535 01 Přelouč		6.00

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Pardubická, Žižkova, Smetanova a Sukova. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		

08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.); 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.225/2017 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba

+2cm a +5cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

15.4 Požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl.MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl.23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, červen 2019

Vypracovala : Miroslava Sýkorová